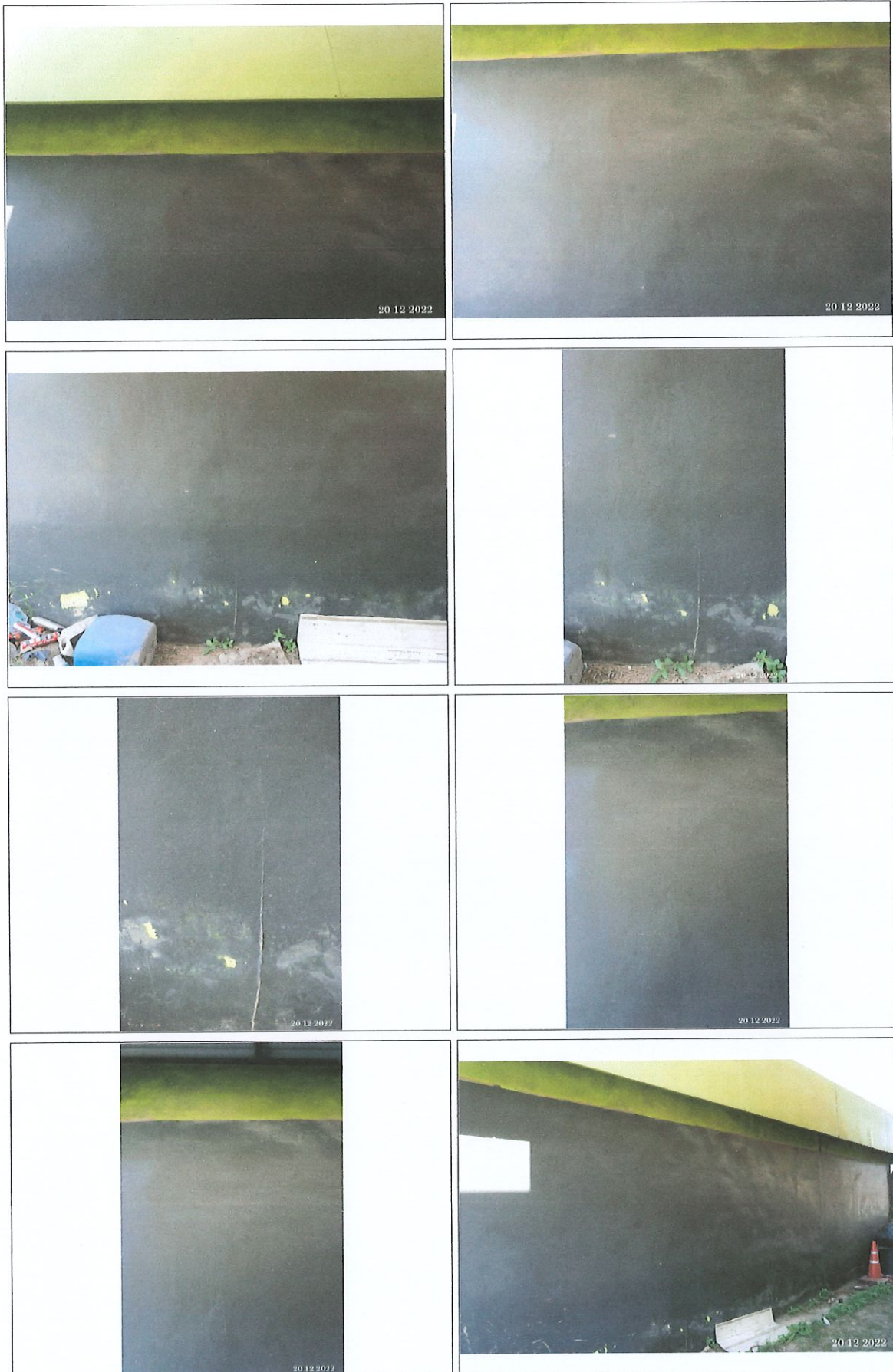
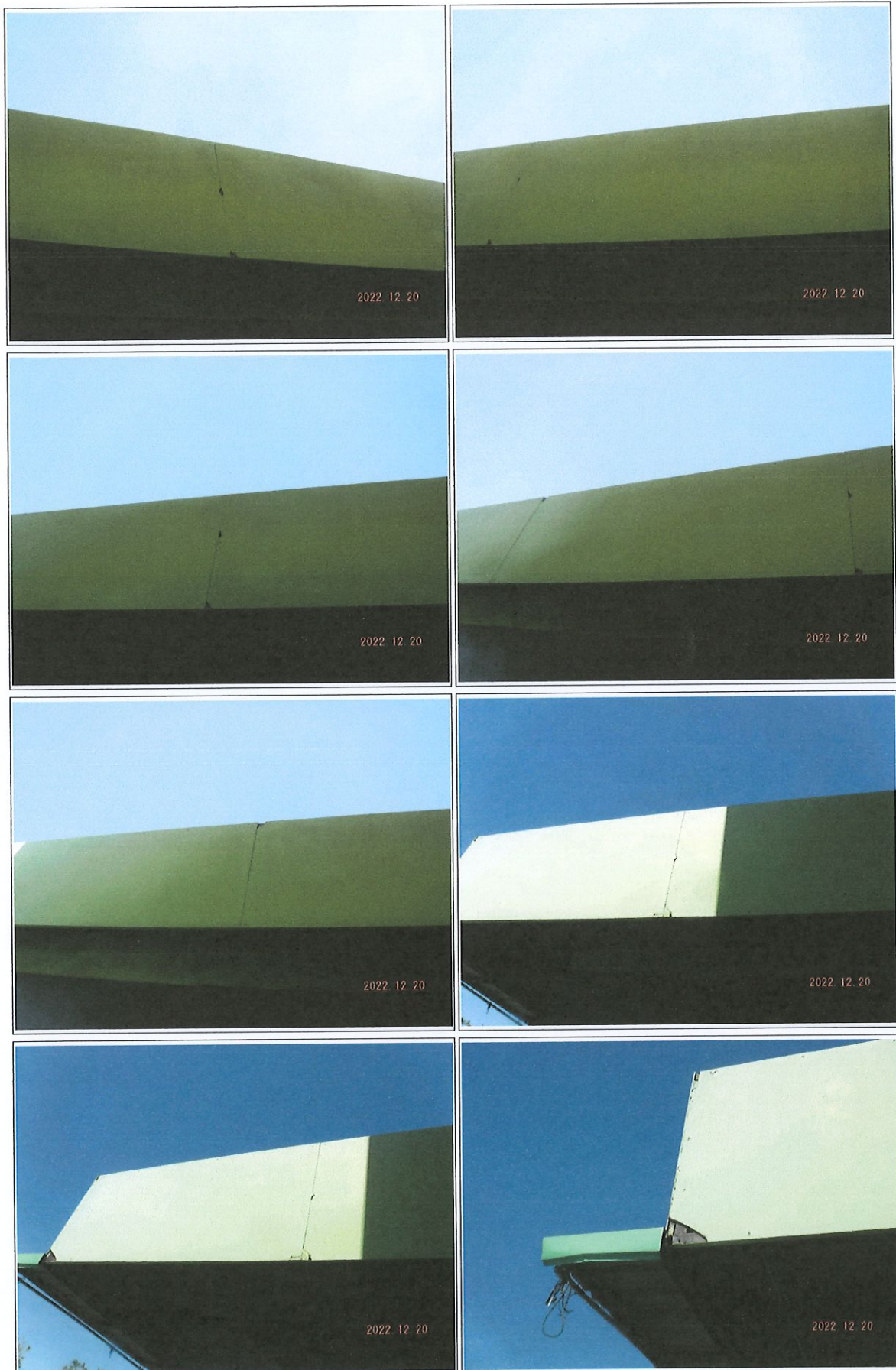


ภายนอก - ด้าน 4 - พนัก

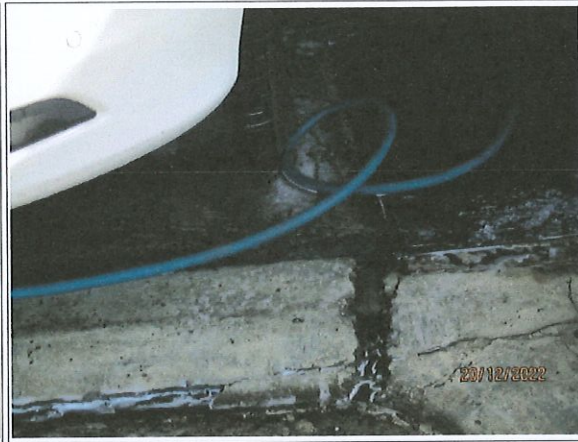


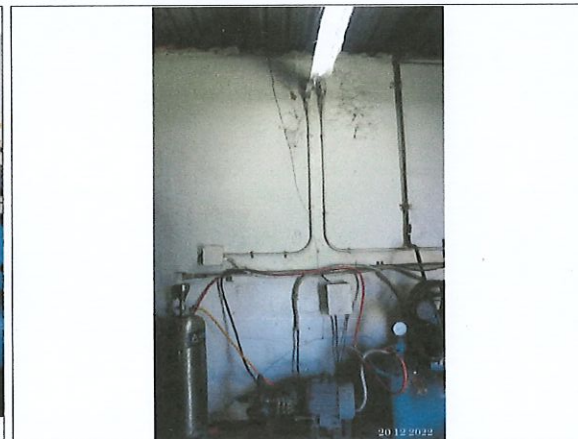
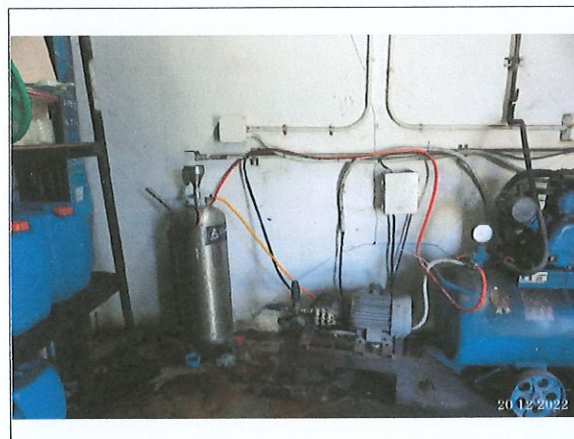
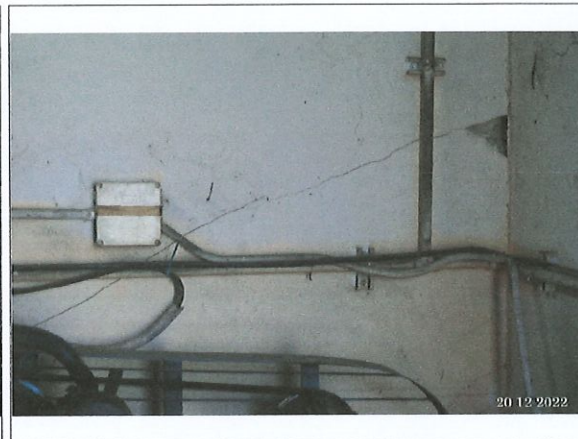
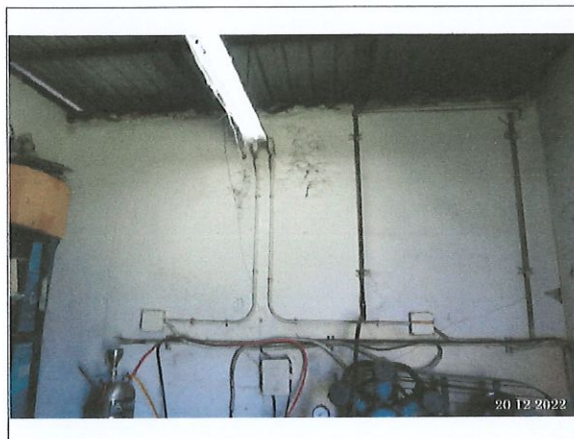




ภายใน - ห้อง GLASS COATING ROOM - เพดาน







ภาคผนวก ค4
ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมโยธา






นาย ชยุตม์ พันนิทา
สภาวิศวกรโยธา สย.13015

ภาคผนวก ค5

ทะเบียนรายชื่อสถานประกอบกิจการที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน





ที่ ฉข ๐๐๓๐/ ๓๙๕

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
จังหวัดฉะเชิงเทรา ถนนเรืองวุฒิ ฉข ๒๔๐๐๐

๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งหมายเลขทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ทะเบียนรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานที่ขึ้นทะเบียน จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด ได้ส่งเอกสารแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่เพื่อขึ้นทะเบียน
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ต่อสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดฉะเชิงเทรา นั้น

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดฉะเชิงเทรา ได้ดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติ
และขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งทะเบียนรายชื่อเจ้าหน้าที่
ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพจำนวน ๑ คน ระดับบริหารจำนวน ๑ คน และระดับหัวหน้างาน
จำนวน ๑ คน ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายประสิทธิ์ ปาดังคะโร)

สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดฉะเชิงเทรา

กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ๑

โทร. ๐ ๓๘๕๑ ๑๖๐๐, ๐ ๓๘๕๑ ๔๗๖๐

E-Mail : chachoengsao@labour.mail.go.th

ทะเบียนรายชื่อสถานประกอบกิจการที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

ตั้งแต่วันที่ 01/11/2565 ถึงวันที่ 14/02/2566

กสร.

หน้า 1

เขตรับผิดชอบ จังหวัดฉะเชิงเทรา สถานประกอบกิจการ บริษัทจำกัดสยาม มัลติ คอน (โครงการก่อสร้าง BANGKOK FREE TRADE ZONE 4 (บางปะกง)

14/02/2566

| ลำดับ | ชื่อสถานประกอบกิจการ | ที่ตั้ง | ประเภทอุตสาหกรรม | ลำดับ | ชื่อ-สกุล จป. | เลขบัตรประจำตัว | จป. | ระดับ | เลขทะเบียน จป. | วันที่แต่งตั้ง | วันที่ยกเลิก |
|-------|--|--|---|-------|---------------------------|-----------------|-----------------|------------------------|----------------|----------------|--------------|
| 1. | 01-05-554148289 บริษัทจำกัดสยาม มัลติ คอน (โครงการก่อสร้าง BANGKOK FREE TRADE ZONE 4 (บางปะกง)(01311158) | ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา24130 | การก่อสร้างอาคาร ที่ไม่ใช่ที่อยู่อาศัย | 1. | นายศุภสิทธิ์ เบ้าสาร | 1421100008670 | ระดับบริหาร | 02-224-2565-0000 09 | 15/12/2565 | | |
| | | | | 2. | นายเสนาณรงค์ ศรีภักดิ์ | 3330600050141 | ระดับหัวหน้างาน | 01-224-2565-0000 69 | 15/12/2565 | | |
| | | | | 3. | นายกิตติพงษ์ แย้มสรวล | 1849900296118 | ระดับวิชาชีพ | 05-224-2565-0000 35 | 15/12/2565 | | |

ภาคผนวก ค6

เอกสารตรวจสอบการทำงานเครื่องจักรก่อนการทำงาน



Checklist

เครื่องปั๊มลม

เอกสารตรวจเช็คเครื่องจักรก่อนการปฏิบัติงาน



DAILY CHECKLIST

ชื่อเครื่องจักร : เครื่องปั๊มลม (Air Compressor)

รหัสทรัพย์สิน :

โครงการ : 84EVC5

ตรวจเช็คประจำเดือน : เมษายน 66

| หมวด | รายการตรวจเช็ค | วันที่ตรวจเช็ค | | | | | | | หมายเหตุ |
|------------------------------|----------------------------------|----------------|----|----|----|----|----|----|----------|
| | | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | |
| ตรวจก่อนติดเครื่องยนต์ | 1 ตรวจระดับน้ำกลั่นในเบ็คเตอร์ | | | | | | | | |
| | 2 ตรวจความตึงของสายพาน | | | | | | | | |
| | 3 ตรวจระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | | | | | | | | |
| | 4 ตรวจระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง | | | | | | | | |
| | 5 ตรวจน้ำมันลูกสูบข้อเหวี่ยง | | | | | | | | |
| | 6 ทำความสะอาดกรองอากาศ | | | | | | | | |
| | 7 ถ่ายน้ำได้ดังลม | | | | | | | | |
| ระบบไฟ | 8 แมกเนติก | | | | | | | | |
| | 9 โอเวอร์โหลด | | | | | | | | |
| | 10 จุดต่อสายไฟต่างๆ | | | | | | | | |
| ตรวจหลังติดเครื่องยนต์ | 11 รอยรั่วในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | | | | | |
| | 12 รอยรั่วในระบบน้ำมันเครื่อง | | | | | | | | |
| | 13 ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ | | | | | | | | |
| | 14 เกย์วัดแรงดัน | | | | | | | | |
| | 15 รอยรั่วของลม | | | | | | | | |
| อุปกรณ์ต่อพ่วง | 16 สายลม | | | | | | | | |
| | 17 ข้อต่อสายลม | | | | | | | | |
| | 18 ข้อต่อสก็ดลม | | | | | | | | |
| | 19 ข้อต่อหัวเป่าลม | | | | | | | | |
| เซ็นชื่อผู้ควบคุมเครื่องจักร | | | | | | | | | |

☒ มีลักษณะผิดปกติ/เสีย

☒ สามารถใช้งานได้ดี

☐ ไม่มีการตรวจเช็ค

การแก้ไข / ข้อเสนอแนะ

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบเครื่องจักร
(SSE,SE)

ลงชื่อ

ผู้อนุมัติ
(PM,PE)

เอกสารตรวจเช็คเครื่องจักรก่อนการปฏิบัติงาน

DAILY CHECKLIST



ชื่อเครื่องจักร : เครื่องปั๊มลม (Air Compressor)

รหัสทรัพย์สิน :

โครงการ : 87 ESKS

ตรวจเช็คประจำเดือน : 6 ม.ค. 66

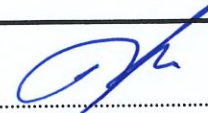

| หมวด | รายการตรวจเช็ค | วันที่ตรวจเช็ค | | | | | | | หมายเหตุ |
|------------------------------|----------------------------------|----------------|---|----|----|----|----|----|----------|
| | | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| ตรวจก่อนติดเครื่องยนต์ | 1 ตรวจระดับน้ำกลั่นในเบดเตอร์ | / | / | / | | | | | |
| | 2 ตรวจความตึงของสายพาน | / | / | / | | | | | |
| | 3 ตรวจระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | / | / | | | | | |
| | 4 ตรวจระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง | / | / | / | | | | | |
| | 5 ตรวจน้ำมันลูกสูบข้อเหวี่ยง | / | / | / | | | | | |
| | 6 ทำความสะอาดกรองอากาศ | / | / | / | | | | | |
| | 7 ถ่ายน้ำได้ดังลม | / | / | / | | | | | |
| ระบบไฟ | 8 แมกเนติก | / | / | / | | | | | |
| | 9 โอเวอร์โหลด | / | / | / | | | | | |
| | 10 จุดต่อสายไฟต่างๆ | / | / | / | | | | | |
| ตรวจหลังติดเครื่องยนต์ | 11 รอยรั่วในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง | / | / | / | | | | | |
| | 12 รอยรั่วในระบบน้ำมันเครื่อง | / | / | / | | | | | |
| | 13 ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ | / | / | / | | | | | |
| | 14 เกย์วัดแรงดัน | / | / | / | | | | | |
| | 15 รอยรั่วของลม | / | / | / | | | | | |
| อุปกรณ์ต่อพ่วง | 16 สายลม | / | / | / | | | | | |
| | 17 ข้อต่อสายลม | / | / | / | | | | | |
| | 18 ข้อต่อสก็ดลม | / | / | / | | | | | |
| | 19 ข้อต่อหัวเป่าลม | / | / | / | | | | | |
| เซ็นชื่อผู้ควบคุมเครื่องจักร | | | | | | | | | |

☒ มีลักษณะผิดปกติ/เสีย

☒ สามารถใช้งานได้/ดี

☐ ไม่มีการตรวจเช็ค

การแก้ไข / ข้อเสนอแนะ

| | |
|--|---|
| <p>ลงชื่อ </p> <p>ผู้ตรวจสอบเครื่องจักร (SSE, SE)</p> | <p>ลงชื่อ </p> <p>ผู้อนุมัติ (PM, PE)</p> |
|--|---|

เอกสารตรวจเช็คเครื่องจักรก่อนการปฏิบัติงาน



DAILY CHECKLIST

ชื่อเครื่องจักร : เครื่องปั๊มลม (Air Compressor)

รหัสทรัพย์สิน :

โครงการ : 87 E SVC S

ตรวจเช็คประจำเดือน : 6 มิ.ย. 66

| หมวด | รายการตรวจเช็ค | วันที่ตรวจเช็ค | | | | | | | หมายเหตุ |
|------------------------------|----------------------------------|----------------|---|---|---|---|---|---|----------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| ตรวจก่อนติดเครื่องยนต์ | 1 ตรวจระดับน้ำกลั่นในเบดเตอร์ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 2 ตรวจความตึงของสายพาน | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 3 ตรวจระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 4 ตรวจระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 5 ตรวจน้ำมันลูกสูบข้อเหวี่ยง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 6 ทำความสะอาดกรองอากาศ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 7 ถ่ายน้ำได้ดังลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| ระบบไฟ | 8 แมกเนติก | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 9 โอเวอร์โหลด | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 10 จุดต่อสายไฟต่างๆ | / | / | / | / | / | / | / | |
| ตรวจหลังติดเครื่องยนต์ | 11 รอยรั่วในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 12 รอยรั่วในระบบน้ำมันเครื่อง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 13 ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 14 เกย์วัดแรงดัน | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 15 รอยรั่วของลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| อุปกรณ์ต่อพ่วง | 16 สายลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 17 ข้อต่อสายลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 18 ข้อต่อสก็ดลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 19 ข้อต่อหัวเป่าลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| เซ็นชื่อผู้ควบคุมเครื่องจักร | | / | / | / | / | / | / | / | |

☒ มีลักษณะผิดปกติ/เสีย

☒ สามารถใช้งานได้/ดี

☐ ไม่มีการตรวจเช็ค

| | |
|--|--|
| การแก้ไข / ข้อเสนอแนะ | |
| | |
| | |
| | |
| ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบเครื่องจักร (SSE, SE) | ลงชื่อ ผู้อนุมัติ (PM, PE) |

เอกสารตรวจเช็คเครื่องจักรก่อนการปฏิบัติงาน

DAILY CHECKLIST



ชื่อเครื่องจักร : เครื่องปั๊มลม (Air Compressor)

รหัสทรัพย์สิน :

โครงการ : 87 E SVC 5

ตรวจเช็คประจำเดือน : 28/7/2564

| หมวด | รายการตรวจเช็ค | วันที่ตรวจเช็ค | | | | | | หมายเหตุ |
|------------------------------|----------------------------------|----------------|----|----|--|--|--|----------|
| | | 29 | 30 | 31 | | | | |
| ตรวจก่อนติดเครื่องยนต์ | 1 ตรวจระดับน้ำกลั่นในเบดเตอร์ | / | / | / | | | | |
| | 2 ตรวจความตึงของสายพาน | / | / | / | | | | |
| | 3 ตรวจระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | / | / | | | | |
| | 4 ตรวจระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง | / | / | / | | | | |
| | 5 ตรวจน้ำมันถูกสูบข้อเหวี่ยง | / | / | / | | | | |
| | 6 ทำความสะอาดกรองอากาศ | / | / | / | | | | |
| | 7 ถ่ายน้ำได้ดังลม | / | / | / | | | | |
| ระบบไฟ | 8 แมกเนติก | / | / | / | | | | |
| | 9 โอเวอร์โหลด | / | / | / | | | | |
| | 10 จุดต่อสายไฟต่างๆ | / | / | / | | | | |
| ตรวจหลังติดเครื่องยนต์ | 11 รอยรั่วในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง | / | / | / | | | | |
| | 12 รอยรั่วในระบบน้ำมันเครื่อง | / | / | / | | | | |
| | 13 ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ | / | / | / | | | | |
| | 14 เกย์วัดแรงดัน | / | / | / | | | | |
| | 15 รอยรั่วของลม | / | / | / | | | | |
| อุปกรณ์ต่อพ่วง | 16 สายลม | / | / | / | | | | |
| | 17 ข้อต่อสายลม | / | / | / | | | | |
| | 18 ข้อต่อสก็ดลม | / | / | / | | | | |
| | 19 ข้อต่อหัวเป่าลม | / | / | / | | | | |
| เซ็นชื่อผู้ควบคุมเครื่องจักร | | / | / | / | | | | |

☒ มีลักษณะผิดปกติ/เสีย

☒ สามารถใช้งานได้/ดี

☐ ไม่มีการตรวจเช็ค

| | |
|--|--|
| การแก้ไข / ข้อเสนอแนะ | |
| | |
| | |
| ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบเครื่องจักร (SSE, SE) | ลงชื่อ ผู้อนุมัติ (PM, PE) |

เอกสารตรวจเช็คเครื่องจักรก่อนการปฏิบัติงาน



DAILY CHECKLIST

ชื่อเครื่องจักร : เครื่องปั๊มลม (Air Compressor)

รหัสทรัพย์สิน :

โครงการ : 87 ES RCS

ตรวจเช็คประจำเดือน : 21 ต.ค. 66

| หมวด | รายการตรวจเช็ค | วันที่ตรวจเช็ค | | | | | | | หมายเหตุ |
|------------------------------|----------------------------------|----------------|----|----|----|----|----|----|----------|
| | | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | |
| ตรวจก่อนติดเครื่องยนต์ | 1 ตรวจระดับน้ำกลั่นในเบดเตอร์ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 2 ตรวจความตึงของสายพาน | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 3 ตรวจระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 4 ตรวจระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 5 ตรวจน้ำมันลูกสูบข้อเหวี่ยง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 6 ทำความสะอาดกรองอากาศ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 7 ถ่ายน้ำได้ดังลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| ระบบไฟ | 8 แมกเนติก | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 9 โอเวอร์โหลด | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 10 จุดต่อสายไฟต่างๆ | / | / | / | / | / | / | / | |
| ตรวจหลังติดเครื่องยนต์ | 11 รอยรั่วในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 12 รอยรั่วในระบบน้ำมันเครื่อง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 13 ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 14 เกย์วัดแรงดัน | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 15 รอยรั่วของลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| อุปกรณ์ต่อพ่วง | 16 สายลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 17 ข้อต่อสายลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 18 ข้อต่อสก็ดลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 19 ข้อต่อหัวเป่าลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| เซ็นชื่อผู้ควบคุมเครื่องจักร | | ๑๕ | ๑๕ | ๑๕ | ๑๕ | ๑๕ | ๑๕ | ๑๕ | |

☒ มีลักษณะผิดปกติ/เสีย

☒ สามารถใช้งานได้/ดี

☐ ไม่มีการตรวจเช็ค

| | |
|---|---------------------------------------|
| การแก้ไข / ข้อเสนอแนะ | |
| | |
| | |
| ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบเครื่องจักร (SSE,SE) | ลงชื่อ ผู้อนุมัติ (PM,PE) |

เอกสารตรวจเช็คเครื่องจักรก่อนการปฏิบัติงาน



DAILY CHECKLIST

ชื่อเครื่องจักร : เครื่องปั๊มลม (Air Compressor)

รหัสทรัพย์สิน :

โครงการ : 87 ESVC5

ตรวจเช็คประจำเดือน : ๕๗๖ คม ๖๖

| หมวด | รายการตรวจเช็ค | วันที่ตรวจเช็ค | | | | | | | หมายเหตุ |
|------------------------------|----------------------------------|----------------|----|----|----|----|----|----|----------|
| | | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | |
| ตรวจก่อนติดเครื่องยนต์ | 1 ตรวจระดับน้ำกลั่นในเบดเตอร์ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 2 ตรวจความตึงของสายพาน | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 3 ตรวจระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 4 ตรวจระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 5 ตรวจน้ำมันลูกสูบข้อเหวี่ยง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 6 ทำความสะอาดกรองอากาศ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 7 ถ่ายน้ำได้ดังลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| ระบบไฟ | 8 แมกเนติก | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 9 โอเวอร์โหลด | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 10 จุดต่อสายไฟต่างๆ | / | / | / | / | / | / | / | |
| ตรวจหลังติดเครื่องยนต์ | 11 รอยรั่วในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 12 รอยรั่วในระบบน้ำมันเครื่อง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 13 ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 14 เกย์วัดแรงดัน | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 15 รอยรั่วของลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| อุปกรณ์ต่อพ่วง | 16 สายลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 17 ข้อต่อสายลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 18 ข้อต่อสก็ดลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 19 ข้อต่อหัวเป่าลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| เซ็นชื่อผู้ควบคุมเครื่องจักร | | ๑๕ | ๑๖ | ๑๗ | ๑๘ | ๑๙ | ๒๐ | ๒๑ | |

☒ มีลักษณะผิดปกติ/เสีย

☒ สามารถใช้งานได้/ดี

☐ ไม่มีการตรวจเช็ค

| | |
|--|--|
| การแก้ไข / ข้อเสนอแนะ | |
| | |
| | |
| ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบเครื่องจักร (SSE, SE) | ลงชื่อ ผู้อนุมัติ (PM, PE) |

เอกสารตรวจเช็คเครื่องจักรก่อนการปฏิบัติงาน



DAILY CHECKLIST

ชื่อเครื่องจักร : เครื่องปั๊มลม (Air Compressor)

รหัสทรัพย์สิน :

โครงการ : 87 ESKCS

ตรวจเช็คประจำเดือน : มีนาคม ๖๖

| หมวด | รายการตรวจเช็ค | วันที่ตรวจเช็ค | | | | | | | หมายเหตุ |
|----------------------------|----------------------------------|----------------|----|----|----|----|----|----|----------|
| | | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| ตรวจก่อนติดเครื่องยนต์ | 1 ตรวจระดับน้ำกลั่นในเบดเตอร์ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 2 ตรวจความตึงของสายพาน | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 3 ตรวจระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 4 ตรวจระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 5 ตรวจน้ำมันลูกสูบข้อเหวี่ยง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 6 ทำความสะอาดกรองอากาศ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 7 ถ่ายน้ำได้ดังลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| ระบบไฟ | 8 แมกเนติก | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 9 โอเวอร์โหลด | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 10 จุดต่อสายไฟต่างๆ | / | / | / | / | / | / | / | |
| ตรวจหลังติดเครื่องยนต์ | 11 รอยรั่วในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 12 รอยรั่วในระบบน้ำมันเครื่อง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 13 ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 14 เกย์วัดแรงดัน | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 15 รอยรั่วของลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| อุปกรณ์ต่อพ่วง | 16 สายลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 17 ข้อต่อสายลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 18 ข้อต่อสก็ดลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 19 ข้อต่อหัวเป่าลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| เซ็นเซอร์ควบคุมเครื่องจักร | | ๑๑ | ๑๒ | ๑๓ | ๑๔ | ๑๕ | ๑๖ | ๑๗ | |

☒ มีลักษณะผิดปกติ/เสีย

☒ สามารถใช้งานได้/ดี

☐ ไม่มีการตรวจเช็ค

| | |
|--|--|
| การแก้ไข / ข้อเสนอแนะ | |
| | |
| | |
| ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบเครื่องจักร (SSE, SE) | ลงชื่อ ผู้อนุมัติ (PM, PE) |

เอกสารตรวจเช็คเครื่องจักรก่อนการปฏิบัติงาน



DAILY CHECKLIST

ชื่อเครื่องจักร : เครื่องปั๊มลม (Air Compressor)

รหัสทรัพย์สิน :

โครงการ :

87E SVC5

ตรวจเช็คประจำเดือน :

27 ต.ค. 66

| หมวด | รายการตรวจเช็ค | วันที่ตรวจเช็ค | | | | | | | หมายเหตุ |
|------------------------------|----------------------------------|----------------|----|----|----|----|----|----|----------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| ตรวจก่อนติดเครื่องยนต์ | 1 ตรวจระดับน้ำกลั่นในเบดเคอร์รี่ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 2 ตรวจความตึงของสายพาน | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 3 ตรวจระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 4 ตรวจระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 5 ตรวจน้ำมันลูกสูบข้อเหวี่ยง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 6 ทำความสะอาดกรองอากาศ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 7 ถ่ายน้ำได้ถังลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| ระบบไฟ | 8 แมกเนติก | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 9 โอเวอร์โหลด | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 10 จุดต่อสายไฟต่างๆ | / | / | / | / | / | / | / | |
| ตรวจหลังติดเครื่องยนต์ | 11 รอยรั่วในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 12 รอยรั่วในระบบน้ำมันเครื่อง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 13 ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 14 เกย์วัดแรงดัน | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 15 รอยรั่วของลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| อุปกรณ์ต่อพ่วง | 16 สายลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 17 ข้อต่อสายลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 18 ข้อต่อสก็ดลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 19 ข้อต่อหัวเป่าลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| เซ็นชื่อผู้ควบคุมเครื่องจักร | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | |

☒ มีลักษณะผิดปกติ/เสีย

☒ สามารถใช้งานได้/ดี

☐ ไม่มีการตรวจเช็ค

| | |
|---|---------------------------------------|
| การแก้ไข / ข้อเสนอแนะ | |
| | |
| | |
| | |
| ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบเครื่องจักร (SSE,SE) | ลงชื่อ ผู้อนุมัติ (PM,PE) |

เอกสารตรวจเช็คเครื่องจักรก่อนการปฏิบัติงาน



DAILY CHECKLIST

ชื่อเครื่องจักร : เครื่องปั๊มลม (Air Compressor)

รหัสทรัพย์สิน :

โครงการ : ๐๗๕๕๐๕

ตรวจเช็คประจำเดือน : ๗ มกร พ.ศ. ๖๖

| หมวด | รายการตรวจเช็ค | วันที่ตรวจเช็ค | | | | | | | หมายเหตุ |
|------------------------------|----------------------------------|----------------|----|----|----|----|----|----|----------|
| | | ๑๑ | ๑๓ | ๑๔ | ๑๕ | ๑๖ | ๑๗ | ๑๘ | |
| ตรวจก่อนติดเครื่องยนต์ | 1 ตรวจระดับน้ำกลั่นในเบดเตอร์ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 2 ตรวจความตึงของสายพาน | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 3 ตรวจระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 4 ตรวจระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 5 ตรวจน้ำมันลูกสูบข้อเหวี่ยง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 6 ทำความสะอาดกรองอากาศ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 7 ถ่ายน้ำได้ดังลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| ระบบไฟ | 8 แมกเนติก | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 9 โอเวอร์โหลด | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 10 จุดต่อสายไฟต่างๆ | / | / | / | / | / | / | / | |
| ตรวจหลังติดเครื่องยนต์ | 11 รอยรั่วในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 12 รอยรั่วในระบบน้ำมันเครื่อง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 13 ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 14 เกย์วัดแรงดัน | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 15 รอยรั่วของลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| อุปกรณ์ต่อพ่วง | 16 สายลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 17 ข้อต่อสายลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 18 ข้อต่อสก็ดลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 19 ข้อต่อหัวเป่าลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| เซ็นชื่อผู้ควบคุมเครื่องจักร | | / | / | / | / | / | / | / | |

☒ มีลักษณะผิดปกติ/เสีย

☒ สามารถใช้งานได้/ดี

☐ ไม่มีการตรวจเช็ค

| | |
|---|---------------------------------------|
| การแก้ไข / ข้อเสนอแนะ | |
| | |
| | |
| ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบเครื่องจักร (SSE,SE) | ลงชื่อ ผู้อนุมัติ (PM,PE) |

เอกสารตรวจเช็คเครื่องจักรก่อนการปฏิบัติงาน



DAILY CHECKLIST

ชื่อเครื่องจักร : เครื่องปั๊มลม (Air Compressor)

รหัสทรัพย์สิน :

โครงการ : 87 ESKCS

ตรวจเช็คประจำเดือน : กุมภาพันธ์ 66

| หมวด | รายการตรวจเช็ค | วันที่ตรวจเช็ค | | | | | | | หมายเหตุ |
|------------------------------|----------------------------------|----------------|----|----|----|----|----|----|----------|
| | | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | |
| ตรวจก่อนติดเครื่องยนต์ | 1 ตรวจระดับน้ำกลั่นในเบตเตอร์ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 2 ตรวจความตึงของสายพาน | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 3 ตรวจระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 4 ตรวจระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 5 ตรวจน้ำมันลูกสูบข้อเหวี่ยง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 6 ทำความสะอาดกรองอากาศ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 7 ถ่ายน้ำได้ดังลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| ระบบไฟ | 8 แมกเนติก | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 9 โอเวอร์โหลด | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 10 จุดต่อสายไฟต่างๆ | / | / | / | / | / | / | / | |
| ตรวจหลังติดเครื่องยนต์ | 11 รอยรั่วในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 12 รอยรั่วในระบบน้ำมันเครื่อง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 13 ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 14 เกย์วัดแรงดัน | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 15 รอยรั่วของลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| อุปกรณ์ต่อพ่วง | 16 สายลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 17 ข้อต่อสายลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 18 ข้อต่อสก็ดลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 19 ข้อต่อหัวเป่าลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| เซ็นชื่อผู้ควบคุมเครื่องจักร | | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | |

☒ มีลักษณะผิดปกติ/เสีย

☒ สามารถใช้งานได้/ดี

☐ ไม่มีการตรวจเช็ค

| | |
|---|---------------------------------------|
| การแก้ไข / ข้อเสนอแนะ | |
| | |
| | |
| | |
| ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบเครื่องจักร (SSE,SE) | ลงชื่อ ผู้อนุมัติ (PM,PE) |

เอกสารตรวจเช็คเครื่องจักรก่อนการปฏิบัติงาน



DAILY CHECKLIST

ชื่อเครื่องจักร : เครื่องปั๊มลม (Air Compressor)

รหัสทรัพย์สิน :

โครงการ : 87FSVCS.

ตรวจเช็คประจำเดือน : พฤษภาคม 66



| หมวด | รายการตรวจเช็ค | วันที่ตรวจเช็ค | | | | | | | หมายเหตุ |
|------------------------------|----------------------------------|----------------|---|----|----|----|----|----|----------|
| | | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| ตรวจก่อนติดเครื่องยนต์ | 1 ตรวจระดับน้ำกลั่นในเบดเคอร์รี่ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 2 ตรวจความตึงของสายพาน | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 3 ตรวจระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 4 ตรวจระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 5 ตรวจน้ำมันลูกสูบข้อเหวี่ยง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 6 ทำความสะอาดกรองอากาศ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 7 ถ่ายน้ำได้ดังลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| ระบบไฟ | 8 แมกเนติก | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 9 โอเวอร์โหลด | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 10 จุดต่อสายไฟต่างๆ | / | / | / | / | / | / | / | |
| ตรวจหลังติดเครื่องยนต์ | 11 รอยรั่วในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 12 รอยรั่วในระบบน้ำมันเครื่อง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 13 ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 14 เกย์วัดแรงดัน | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 15 รอยรั่วของลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| อุปกรณ์ต่อพ่วง | 16 สายลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 17 ข้อต่อสายลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 18 ข้อต่อสก็ดลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 19 ข้อต่อหัวเป่าลม | / | / | / | / | / | / | / | |
| เซ็นชื่อผู้ควบคุมเครื่องจักร | | / | / | / | / | / | / | / | |

☒ มีลักษณะผิดปกติ/เสีย

☒ สามารถใช้งานได้/ดี

☐ ไม่มีการตรวจเช็ค

การแก้ไข / ข้อเสนอแนะ

| | |
|---|--|
| <p>ลงชื่อ </p> <p>ผู้ตรวจสอบเครื่องจักร (SSE,SE)</p> | <p>ลงชื่อ </p> <p>ผู้อนุมัติ (PM,PE)</p> |
|---|--|

ภาคผนวก ค7

เอกสารการตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง แบบ ปจ.1



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจทดสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC1 :GJJ FO/23B ,SN SJ-326

หน่วยงาน เอสซีเอ็นที วิลล์ ฉะเชิงเทรา 87 ESV CS

ถนน เลียงเมืองฉะเชิงเทรา ตำบล โสธร อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา ฉะเชิงเทรา

ผู้เช่า/ ผู้ใช้งาน : บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด

เจ้าของ/ ผู้ให้เช่า : บริษัท ชัน จูปีเตอร์ จำกัด



ตรวจทดสอบวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2566

ตรวจทดสอบครั้งต่อไป 21 พฤษภาคม 2566

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่**

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☒ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาดตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาดตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐
ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2566

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั่นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ...บริษัท ชัน จูปีเตอร์ จำกัด.....
เลขทะเบียนนิติบุคคล0105546134592.....
ประกอบกิจการการขายส่งเครื่องจักรและอุปกรณ์อื่นๆซึ่งไม่ได้จัดประเภทไว้ในที่อื่น.....
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน
สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่55..... ซอย ถนน จตุโชติ.....
แขวง/ตำบล ออเงิน..... เขต/อำเภอ สายไหม.....
จังหวัด กรุงเทพมหานคร..... โทรศัพท์ 02 998 3855.....
สถานประกอบกิจการมีปั่นจั่น จำนวน2..... เครื่อง ปั่นจั่นเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่1.....
ทำการทดสอบเมื่อวันที่21 กุมภาพันธ์ 2566..... ขณะทดสอบปั่นจั่นใช้งานอยู่ที่หน่วยงาน เอสเซ้นท์ วิลล์.....
ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั่นจั่น ฉะเชิงเทรา 87 ESV CS

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั่นจั่น

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั่นจั่น

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั่นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง GJJ.....
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)
เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ยี่ห้อ GJJ.....
ประเทศ จีน..... ปีที่ผลิต หมายเลขเครื่อง SJ-326.....
รุ่น FO/23B..... ขนาดเครื่องต้นกำลัง 53.55 กิโลวัตต์..... กิโลวัตต์/แรงม้า.....
มาตรฐาน (ถ้ามี) ISO9001:CE..... ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี).....

ที่อยู่

โทรศัพท์..... โทรสาร

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท เดอะทาวเวอร์คอน(ประเทศไทย)

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ ...1716/63.....

ที่อยู่เลขที่ 80/382 ซอย คลองหลวง 26 ถนน

แขวง/ตำบล คลองหนึ่ง เขต/อำเภอ คลองหลวง

จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์/โทรสาร 02-162-0190

E-mail Dacho_sangjun@hotmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน 1716/63 หมดอายุวันที่ 14 ก.ค. 2567

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ 06010325650011

หมดอายุวันที่ 23 ก.พ. 2568 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรและ ไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ ...วศ.เดช โสแสงจันทร์

เลขทะเบียน ภก.46639 ระดับ ภาควิศวกร หมดอายุวันที่ 10 พ.ค. 2569

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน ...1-5099-01486-42-8

**๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้**

๑) แบบปั้นจั่น ☒ ปั้นจั่นหอสู่ (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*

☐ ปั้นจั่นขาสูง ตัน ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) ตัน

- ๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด^๑
สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย
- ☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด2.0 (รอก 4).... ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด8.0 (รอก 4)..... ตัน
- ☐ ที่มุมมองมากที่สุด ตัน และที่มุมมองน้อยสุด ตัน
- ☐ อื่นๆ ตัน
- ๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ
การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น
- ☒ มีโดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....
- ๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒
- ☐ มี(ระบุ) ☒ ไม่มี
- ๕) โครงสร้างปั้นจั่น
- ๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง^๔
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘) ระบบต้นกำลัง
- ๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
- ๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อ น้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๒.๑) การทำงานของตะขอหยุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิักัดน้ำหนัยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงเว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่คุณผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การปิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.1 มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตรต้องมีบันได พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)ใช้วิทยุสื่อสาร.....

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ"

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เหล็กเส้น น้ำหนัก 2.4 ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์, ตลับเมตร, วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจพินิจด้วยสายตา.....
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอสถ

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^๔ แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | |
|---|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ตามวาระทุก3..... เดือน/ปี | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
- หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 2.0 ตัน ที่ระยะ 50 เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 8.0 ตัน ที่ระยะ 2.9 - 14.5 เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

.....

.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยางแขวนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนีย - คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ชุดลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตาการใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ

ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๘ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของ

น้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ

วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุดด้วยความถูกต้อง

เที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่
(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ



ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2566
(..... **วศ.หฤษฎ์ ศรีนุกูล**)
ผก.4511



นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน



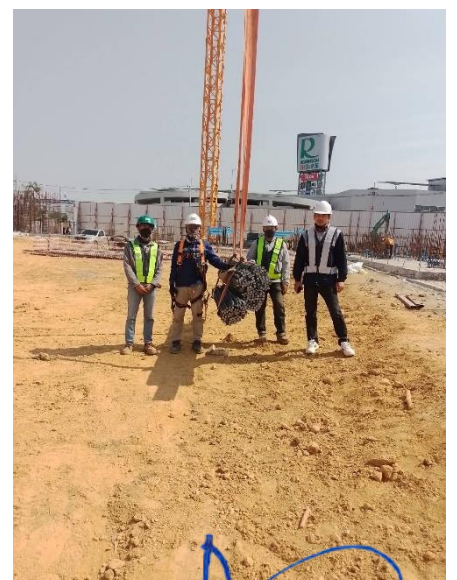
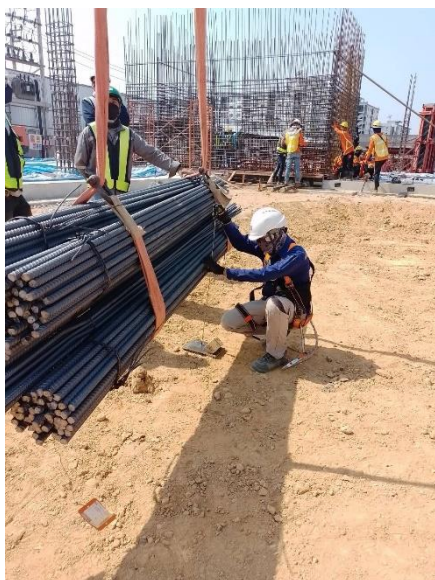
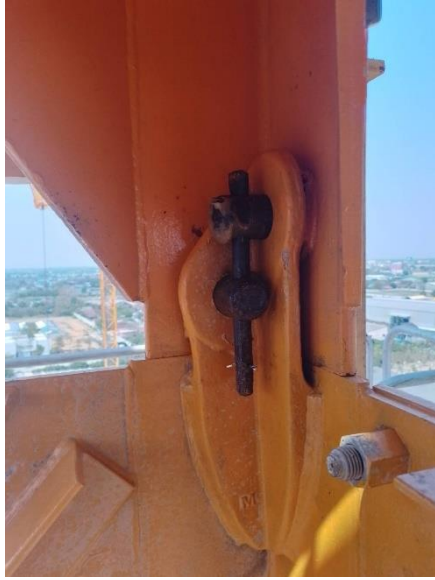
และลงชื่อ วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2566
(..... **วศ.เดโช แสงจันทร์**)
ภก.46639

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ วันที่
(.....)

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ
ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร



Dachon



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.



ใช้ประกอบเอกสารรายงานตรวจสอบปั้นจั่น (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC1 :GJJ FO/23B ,SN SJ-326

หน่วยงาน เอสเซ็นท์ วิลล์ ฉะเชิงเทรา 87 ESV CS


ถนน เลียงเมืองฉะเชิงเทรา ตำบล โสธร อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา ฉะเชิงเทรา

รายชื่อบุคลากร (เพิ่มเติม)
แนบท้ายใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร
บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๑๑

๑. นายเดโช แสงจันทร์

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕


(นายสมพจน์ กวางแก้ว)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

负荷特性 Load diagrams

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------|---------------------|---|-------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|------|------|------|------|-----|------|------|------|-----|
| 50m | 2 falls | 4.0t - 2.9m - 32.0m | t | 14.5m | 18m | 22m | 24m | 26.9m | 30m | 32m | 34m | 36m | 38m | 40m | 42m | 44m | 46m | 48m | 50m |
| | 4 falls | 8.0t - 2.9m - 14.5m | t | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3.75 | 3.5 | 3.3 | 3.1 | 2.9 | 2.7 | 2.55 | 2.45 | 2.3 | |
| | | | | 8 | 6.9 | 6.2 | 5.3 | 4.6 | 4 | 3.75 | 3.45 | 3.2 | 3 | 2.8 | 2.6 | 2.4 | 2.25 | 2.15 | 2 |
| 45m | 2 falls | 4.0t - 2.9m - 31.0m | t | 14.5m | 17m | 19m | 23m | 26.9m | 29m | 31m | 33m | 35m | 37m | 39m | 41m | 43m | 45m | | |
| | 4 falls | 8.0t - 2.9m - 14.5m | t | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3.9 | 3.65 | 3.4 | 3.15 | 3 | 2.8 | 2.65 | | |
| | | | | 8 | 6.9 | 6.2 | 5.3 | 4.85 | 4 | 3.9 | 3.6 | 3.35 | 3.1 | 2.85 | 2.7 | 2.5 | 2.35 | | |
| 40m | 2 falls | 4.0t - 2.9m - 32.0m | t | 14.5m | 18m | 20m | 24m | 26.9m | 28m | 30m | 32m | 34m | 36m | 38m | 40m | | | | |
| | 4 falls | 8.0t - 2.9m - 14.5m | t | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3.75 | 3.5 | 3.3 | 3.1 | | | | | |
| | | | | 8 | 6.9 | 6.2 | 5.3 | 4.85 | 4.46 | 4 | 3.75 | 3.45 | 3.2 | 3 | 2.8 | | | | |
| 35m | 2 falls | 4.0t - 2.9m - 31.0m | t | 14.5m | 17m | 19m | 21m | 23m | 26.9m | 29m | 31m | 33m | 35m | | | | | | |
| | 4 falls | 8.0t - 2.9m - 14.5m | t | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3.9 | 3.6 | 3.35 | | | | | | |
| | | | | 8 | 6.9 | 6.2 | 5.3 | 4.85 | 4.65 | 4 | 3.9 | 3.6 | 3.35 | | | | | | |
| 30m | 2 falls | 4.0t - 2.9m - 30.0m | t | 14.5m | 16m | 18m | 20m | 22m | 24m | 26.9m | 30m | | | | | | | | |
| | 4 falls | 8.0t - 2.9m - 14.5m | t | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | | |
| | | | | 8 | 6.9 | 6.2 | 5.3 | 4.85 | 4.65 | 4.45 | 4.26 | | | | | | | | |

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานทดสอบป็นจันหอสูง(Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC2 : QLCM Q6015A, SJ-147

โครงการก่อสร้าง เอสเซ้นท์ วิลล์ ฉะเชิงเทรา

ตำบล โสธร อำเภอ เมืองฉะเชิงเทรา จังหวัด ฉะเชิงเทรา

ผู้เช่า / ผู้ใช้งาน : บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด

เจ้าของ / ผู้ให้เช่า : บริษัท ชัน จูปีเตอร์ จำกัด



โดย วศ.หญิง ศรินกุล สามัญวิศวกรเครื่องกล เลขทะเบียน สก.4511

ตรวจทดสอบวันที่ 30 มกราคม 2566

ตรวจทดสอบครั้งต่อไป 30 เมษายน 2566

ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เรื่อง แบบการทดสอบปั้นจั่น

โดยที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ กำหนดให้นายจ้างต้องจัดให้มีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นเมื่อมีการติดตั้งแล้วเสร็จ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานปั้นจั่นตั้งแต่หกเดือนขึ้นไปก่อนนำปั้นจั่นมาใช้งานใหม่ และต้องจัดให้มีการทดสอบ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ตามประเภทและลักษณะของงาน ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน ตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๕๗ และข้อ ๕๘ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ เครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ นายจ้างต้องจัดให้มีการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการ หยุดใช้งานตั้งแต่หกเดือนขึ้นไป และทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ตามประเภท และลักษณะของงาน ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน ตามแบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและ อุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ (แบบ ปจ. ๑) หรือปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (แบบ ปจ. ๒) ทำयประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

นิยม สองแก้ว

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่**

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☒ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน
๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 30 มกราคม 2566

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ชัน จูปีเตอร์ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105546134592

ประกอบกิจการ จำหน่ายและให้เช่าเครื่องจักร

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 55 ซอย ถนน จตุโชติ

แขวง/ตำบล ออเงิน เขต/อำเภอ สายไหม

จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02-998-3855

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน 1 เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ 1

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 30 มกราคม 2566 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง เอสซีเอ็นที วิลล์

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น ฉะเชิงเทรา ตำบล โสธร อำเภอ เมืองฉะเชิงเทรา จังหวัด ฉะเชิงเทรา

(๑) —ตามเอกสารแนบท้าย— ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) —ตามเอกสารแนบท้าย— ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) —ตามเอกสารแนบท้าย— ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) —ตามเอกสารแนบท้าย— ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง Sichuan Qiangli Construction Machinery Co., Ltd.

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ QLCM

ประเทศ จีน ปีที่ผลิต หมายเลขเครื่อง

รุ่น Q6015A ขนาดเครื่องตันกำลัง 68.5 กิโลวัตต์ กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) CE, ISO9001 ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) บริษัท ชัน จูปีเตอร์ จำกัด

ที่อยู่ 55 ถนน จตุโชติ แขวง ออเงิน เขต สายไหม กรุงเทพมหานคร 10220

โทรศัพท์ 02-998-3855

โทรสาร 02-998-3466

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)
หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 0135556008271
ที่อยู่เลขที่ 80/382 ซอย คลองหลวง 26 ถนน พหลโยธิน
แขวง/ตำบล คลองหนึ่ง เขต/อำเภอ คลองหลวง
จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์/โทรสาร 089-495-6197
E-mail checkcrane@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐

(๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒

(๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน 1716/63 หมดอายุวันที่ 14 กรกฎาคม 2567

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ 06010325650011

หมดอายุวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2568 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ วศ.ทฤษฎี ศรีนุกูล

เลขทะเบียน สก.4511 ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ 11 ตุลาคม 2567

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 3191100165197

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

- ๑) แบบปั้นจั่น ☒ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด^๑

☐

ปั้นจั่นขาสูง ตัน ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ ตัน

☐

อื่นๆ (ระบุ) ตัน

- ๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด^{๑)}
สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย
- ☒ ที่แขวนปั้นจั่นใกล้สุด 1.3 ตัน และที่แขวนปั้นจั่นใกล้สุด 10 ตัน
☐ ที่มุมมองสามกสุด ตัน และที่มุมมองสามน้อยสุด ตัน
☐ อื่นๆ ตัน
- ๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้
การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น
- ☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล
- ๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^{๒)}
☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี
- ๕) โครงสร้างปั้นจั่น
- ๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^{๓)}
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง^{๔)}
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘) ระบบต้นกำลัง
- ๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
- ๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
☐ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๒.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักรอก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การงอออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.2 มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี-

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันได พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๗

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เหล็กเส้น น้ำหนัก 2.8 ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์, ตลับเมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชือก ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน
ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน
แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป
ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอยสูง
ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)
แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^๘ โดยไม่เกิน
ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

| | | | |
|--|----------|-------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ตามวาระทุก | เดือน/ปี | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

๒๘.๒.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | | |
|---|----------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ตามวาระทุก | เดือน/ปี | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 1.3 ตัน ที่ระยะ 60 เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 10 ตัน ที่ระยะ 3.1-13.33 เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

[illegible]

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 - ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 - ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
 - ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอสถู่งแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 - ๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
 - เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
 - การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
 - ๘ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
- ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง
- ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่

(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ



ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ วันที่ 30 มกราคม 2566

(..... นาย ฤทธิ ศรีบุญ)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ วันที่ 30 มกราคม 2566

(..... วศ. ฤทธิ ศรีบุญ)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

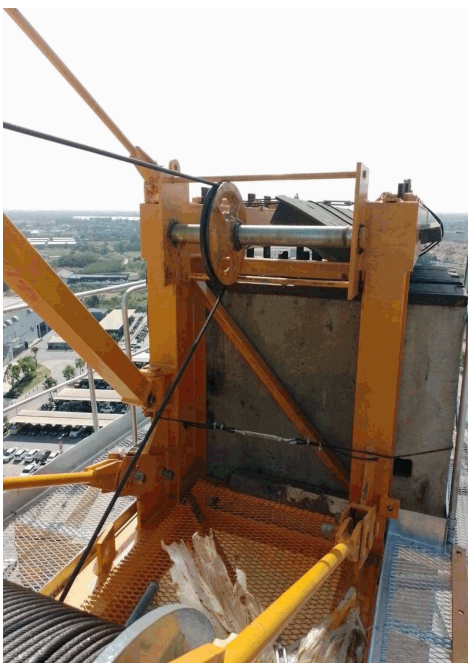
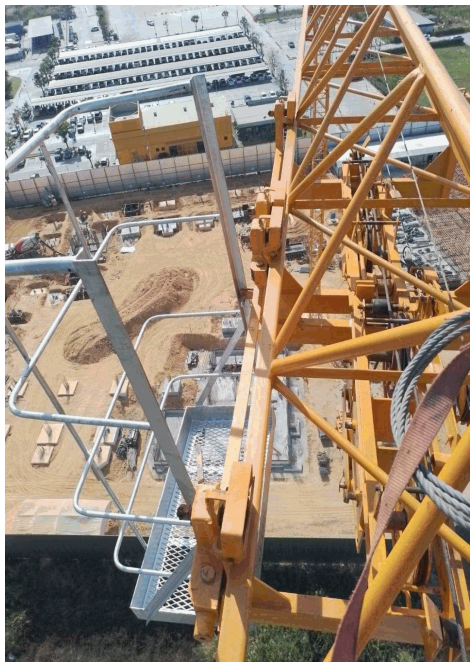


ลงชื่อ วันที่

(.....)

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร





บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License

เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3 1911 00165 19 7

นายฤทธิ ศรีนุกูล **ตรวจทดสอบวันที่ 30 มกราคม 2566**

Mr. Harit Srinukool

เลขทะเบียน สก.4511 เลขที่สมาชิกสามัญ 172555


License No. Member No.

ระดับ สามัญวิศวกร สาขา เครื่องกล

Level Professional Eng. Discipline Mechanical Eng.

วันอนุญาต 12 ต.ค. 2562 วันหมดอายุ 11 ต.ค. 2567

Date of Issue 12 Oct. 2019 Date of Expiry 11 Oct. 2024



ใช้ประกอบเอกสารรายงานทดสอบปั้นจั่นหอสูง(Tower Crane) แบบ ปจ.1

โครงการก่อสร้าง เอสซีเอ็นที วิลล์ ฉะเชิงเทรา

ตำบล โสธร อำเภอบึงฉะเชิงเทรา จังหวัด ฉะเชิงเทรา



วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้แก่


นายฤทธิ ศรีนุกูล

ในการเป็นวิทยากร การอบรมเรื่อง การติดตั้งและการตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane)แบบเจาะลึก รุ่นที่ ๒

วันที่ ๒๕ - ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๙

ได้รับการรับรองจากสภาวิศวกรให้มีจำนวนหน่วยพัฒนา ๑๘ หน่วย รหัสกิจกรรม ๗๐๘-๐๒-๒๐๐๑-๐๐/๕๙๐๓-๐๐๑



ศาสตราจารย์ ดร.สุชัชวีร์ สุวรรณสวัสดิ์
นายก
วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์



รองศาสตราจารย์ สิริวิมล ไชยชนะ
เลขาธิการ
วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์



แบบ กภ.บุญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๑๑

อนุญาตให้ บริษัท เดอะทาวเวอร์คอน (ประเทศไทย) จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๓๕๕๕๖๐๐๘๒๗๑

ตั้งอยู่เลขที่ ๘๐/๓๘๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการ
ได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต
ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อ
แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพงษ์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน (ประเทศไทย) จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓ ๒๕๖๕-๐๐๑๑

๑. นายหฤษฎ์ ศรีนุกูล

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายสมพจน์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

载荷特性表

Load Diagrams

| 起重臂 (m) Jib | 倍率 Fall | 起重幅度 (m) Range | 3.1 ~ 13.33 | 14.58 | 16.11 | 17 | 23.74 | 24.08 | 25 | 27 | 30 | 33 | 35 | 37 | 40 | 43 | 45 | 47 | 50 | 53 | 55 | 57 | 60 |
|-------------------|------------|----------------------|-------------|-------|-------|-----|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 60 | IV | 起重重量(t) Load | 10 | 9 | 8 | 7.5 | 5 | 4.8 | 4.51 | 4.15 | 3.85 | 3.22 | 2.97 | 2.75 | 2.47 | 2.22 | 2.08 | 1.94 | 1.78 | 1.61 | 1.51 | 1.42 | 1.3 |
| | II | | 5 | | | | | | 4.71 | 4.35 | 3.85 | 3.42 | 3.17 | 2.95 | 2.67 | 2.42 | 2.28 | 2.14 | 1.96 | 1.81 | 1.71 | 1.62 | 1.5 |




| 起重臂 (m) Jib | 倍率 Fall | 起重幅度 (m) Range | 3.1 - 14.78 | 16.18 | 17.87 | 18.88 | 21.31 | 26.4 | 28.8 | 27 | 30 | 33 | 35 | 37 | 40 | 43 | 45 | 47 | 50 | 53 | 55 |
|-------------------|------------|----------------------|-------------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 55 | IV | 起重量(t) Load | 10 | 9 | 8 | 7.5 | 6.5 | 5 | 4.8 | 4.75 | 4.17 | 3.71 | 3.43 | 3.19 | 2.87 | 2.59 | 2.43 | 2.28 | 2.08 | 1.91 | 1.8 |
| | II | | 5 | | | | | | 4.95 | 4.37 | 3.91 | 3.63 | 3.39 | 3.07 | 2.79 | 2.63 | 2.48 | 2.28 | 2.11 | 2 | |

| 起重臂 (m) Jib | 倍率 Fall | 起重幅度 (m) Range | 3.1 ~ 15.74 | 17.23 | 19.07 | 20.15 | 21.37 | 24.33 | 28.3 | 28.67 | 30 | 33 | 35 | 37 | 40 | 43 | 45 | 47 | 50 |
|-------------------|------------|----------------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 50 | IV | 起重重量(t) Load | 10 | 9 | 8 | 7.5 | 7 | 6 | 5 | 4.8 | 4.54 | 4.02 | 3.74 | 3.48 | 3.14 | 2.85 | 2.67 | 2.51 | 2.3 |
| | II | | 5 | | | | | | | | | 4.74 | 4.22 | 3.94 | 3.68 | 3.34 | 3.05 | 2.87 | 2.71 |

| 起重臂 (m) Jib | 倍率 Fall | 起重幅度 (m) Range | 3.1~16.2 | 17.75 | 19.66 | 20.78 | 22.05 | 25.13 | 29.28 | 29.68 | 30 | 33 | 35 | 37 | 40 | 43 | 45 |
|-------------------|------------|----------------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|-----|------|------|------|------|
| 45 | IV | 起重重量(t) Load | 10 | 9 | 8 | 7.5 | 7 | 6 | 5 | 4.8 | 4.74 | 4.2 | 3.9 | 3.63 | 3.28 | 2.95 | 2.8 |
| | II | | 5 | | | | | | | | | 4.94 | 4.4 | 4.1 | 3.83 | 3.48 | 3.15 |

配重配置表

Ballast

|  |  | 3500kg | 2250kg |  Kg |
|--|---|--------|--------|--|
| 60m | 14.5m | 5 | | 17500 |
| 55m | 14.5m | 4 | 1 | 16200 |
| 50m | 14.5m | 4 | | 14000 |
| 45m | 11.5m | 3 | 2 | 15000 |

ภาคผนวก ค8

เอกสารตรวจเช็คเครื่องจักรก่อนการปฏิบัติงาน ทาวเวอร์เครน



TC 2

เอกสารตรวจเช็คเครื่องจักรก่อนการปฏิบัติงาน



DAILY CHECKLIST

ชื่อเครื่องจักร : ทาวเวอร์เครน (Tower Crane) TC 2

รหัสทรัพย์สิน :

โครงการ : 87 ESKS

ตรวจเช็คประจำเดือน : 1 มกราคม 66

| หมวด | รายการตรวจเช็ค | วันที่ตรวจเช็ค | | | | | | | หมายเหตุ |
|-------------------------|--|----------------|---|---|---|---|----|----|----------|
| | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| เสา (Mast) | 1 น๊อต / สลัก / สลักกันถอย | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 2 บันได / คอกล้อมหลัง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 3 ชานพัก | / | / | / | / | / | / | / | |
| ชุดแฉ่ง-จิปท้าย | 4 ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ชุดวินช์ยกของ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 5 ตรวจเช็คนูทองเหลืองรอกเรียงสลิง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 6 ตรวจความสะอาดเพลา รอกเรียงสลิง / คีมวินช์ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 7 ตรวจเช็คมอเตอร์วินช์ยกของ / ผ้าเบรควินช์ยกของ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 8 ตรวจเช็คตู้ระบบไฟฟ้า | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 9 ตรวจเช็คแผ่นพื้นทางเดิน/ราวกันตก | / | / | / | / | / | / | / | |
| ชุดม้วนหน้าทาวเวอร์เครน | 10 ตรวจเช็คลูกปั้นรอกสลิงไทรเลย์ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 11 ตรวจเช็คสลิงไทรเลย์ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 12 ตรวจเช็คมอเตอร์สลิงไทรเลย์ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 13 ตรวจเช็คผ้าเบรคมอเตอร์ไทรเลย์ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 14 สลัก / ปีนล็อก/จานรอก | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 15 ชุดคลายสลิงปลายแขนหน้า | | | | | | | | |
| | 16 Safety Wire Rope | | | | | | | | |
| | 17 สเตย์/ สลักสเตย์ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 18 กระเช้าปลายแขน | / | / | / | / | / | / | / | |
| ชุดคอสวิง | 19 ตรวจเช็คจาระบีเพื่องคอสวิง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 20 ตรวจเช็คชุดมอเตอร์สวิง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 21 ตรวจเช็คสายพานชุดสวิง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 22 ตรวจเช็คพัดลมมอเตอร์สวิง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 23 ตรวจเช็คลิ้มิตตัดหมุนทางเดียว 3 รอบ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 24 ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ชุดสวิง | / | / | / | / | / | / | / | |
| Cat-haet | 25 ตรวจเช็คลูกปั้นจานรอกพวง | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 26 ตรวจสอบบันไดทางขึ้น-คอกล้อมหลัง / ตะแกรงทางเดิน | / | / | / | / | / | / | / | |
| ชุดตะขอ | 27 จานรอก / การหมุนฟรี | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 28 ตะขอ / น๊อตประกอบ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 29 อุปกรณ์ป้องกันสลิงหลุดจากปากตะขอ | / | / | / | / | / | / | / | |
| ชุดตู้ | 30 ตรวจเช็คกระจกรอบตู้ | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 31 ตรวจเช็คตู้ระบบไฟฟ้า | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 32 ตรวจเช็คอุปกรณ์มือคอนโทรล | / | / | / | / | / | / | / | |

เอกสารตรวจเช็คเครื่องจักรก่อนการปฏิบัติงาน



DAILY CHECKLIST

ชื่อเครื่องจักร : ทาวเวอร์เครน (Tower Crane) TCC

รหัสทรัพย์สิน :

โครงการ : 87E SVC 3

ตรวจเช็คประจำเดือน : เมษายน 66

| หมวด | รายการตรวจเช็ค | วันที่ตรวจเช็ค | | | | | | | | หมายเหตุ |
|----------------------------------|-----------------------------------|----------------|---|---|---|---|----|----|--|----------|
| | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | |
| ชุดผู้จับ | 33 ตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 34 สายไฟเมน | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 35 ไฟกระพริบ/ ไฟส่องสว่าง | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 36 ตรวจเช็คสายล่อฟ้า-สายดิน | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| ชุดตั้งบูม-นอนบูม (Luffing Unit) | 37 การเรียงตัวของลวดสลิง | | | | | | | | | |
| | 38 รอกเรียงสลิง | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 39 เกียร์ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 40 มอเตอร์ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 41 เบรก | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 42 พัดลมระบายความร้อน | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 43 การสั่นสะเทือน / เสียงการทำงาน | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 44 บั้มเบรก เซฟตี้ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| ระบบความปลอดภัย | 45 ลิ้มิตโมเมนต์ | | | | | | | | | |
| | 46 ลิ้มิตคัตน้ำหนัก | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 47 ลิ้มิตคัตหน้ารอก หลังรอก | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 48 ลิ้มิตคัตรอกขึ้นสุด ลงสุด | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 49 ลิ้มิตคัตตั้งบูม นอนบูม | | 1 | | | | | | | |
| | 50 ลิ้มิตสวิง | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 51 อุปกรณ์วัดความเร็วลม | | | | | | | | | |
| อุปกรณ์อื่นๆ | 52 ป้ายบอกพิกัดยกที่แบบหน้าปัด | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 53 ตารางการยกในห้องควบคุม | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 54 ป้ายสัญญาณเมื่อติดที่หอบันจัน | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 55 ถังดับเพลิง | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| เซ็นชื่อผู้ควบคุมเครื่องจักร | | | | | | | | | | |

☒ มีลักษณะผิดปกติ/เสีย

☒ สามารถใช้งานได้/ดี

☐ ไม่มีการตรวจเช็ค

การแก้ไข / ข้อเสนอแนะ

| | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| ลงชื่อ | ลงชื่อ |
| ผู้ตรวจสอบเครื่องจักร (SSE,SE) | ผู้อนุมัติ (PM,PE) |

เอกสารตรวจเช็คเครื่องจักรก่อนการปฏิบัติงาน



DAILY CHECKLIST

ชื่อเครื่องจักร : ทาวเวอร์เครน (Tower Crane) TC2.

รหัสทรัพย์สิน :

โครงการ : 878 SVC S

ตรวจเช็คประจำเดือน : 31 ธันวาคม - 4 มกราคม 60

| หมวด | รายการตรวจเช็ค | วันที่ตรวจเช็ค | | | | | | | หมายเหตุ |
|------------------------|--|----------------|----|----|---|---|---|---|----------|
| | | 29 | 30 | 31 | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| เสา (Mast) | 1 น๊อต / สลัก / สลักกันถอย | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 2 บันได / คอกล้อมหลัง | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 3 ชานพัก | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| ชุดแขนหลัง-จีบท้าย | 4 ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ชุดวินช์ยกของ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 5 ตรวจเช็คบูททองเหลืองรอกเรียงสลิง | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 6 ตรวจเช็คความสะอาดเฟลารอกเรียงสลิง / คัมวินช์ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 7 ตรวจเช็คมอเตอร์วินช์ยกของ / ผ้าเบรควินช์ยกของ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 8 ตรวจเช็คตู้ระบบไฟฟ้า | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 9 ตรวจเช็คแผ่นพื้นทางเดิน/ราวกันตก | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| ชุดบูมหน้าทาวเวอร์เครน | 10 ตรวจเช็คลูกปืนรอกสลิงโทโรล | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 11 ตรวจเช็คคสลิงโทโรล | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 12 ตรวจเช็คมอเตอร์สลิงโทโรล | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 13 ตรวจเช็คผ้าเบรคมอเตอร์โทโรล | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 14 สลัก / ปีนล้อค/จานรอก | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 15 ชุดคลายสลิงปลายแขนหน้า | | | | | | | | |
| | 16 Safety Wire Rope | | | | | | | | |
| | 17 สเตย์/ สลักสเตย์ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 18 กระเช้าปลายแขน | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| ชุดคอสวิง | 19 ตรวจเช็คจาระบีเฟืองคอสวิง | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 20 ตรวจเช็คชุดมอเตอร์คอสวิง | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 21 ตรวจเช็คสายพานชุดคอสวิง | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 22 ตรวจเช็คพัดลมมอเตอร์คอสวิง | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 23 ตรวจเช็คลิ้มิตต์คัมบนทางเดียว 3 รอบ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 24 ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ชุดคอสวิง | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Cat-haet | 25 ตรวจเช็คลูกปืนจานรอกพวง | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 26 ตรวจสอบบันไดทางขึ้น-คอกล้อมหลัง / ตะแกรงทางเดิน | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| ชุดตะขอ | 27 จานรอก / การหมุนฟรี | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 28 ตะขอ / น๊อตประกอบ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 29 อุปกรณ์ป้องกันสลิงหลุดจากปากตะขอ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| ชุดตู้ไฟฟ้า | 30 ตรวจเช็คกระจกรอบตู้ไฟฟ้า | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 31 ตรวจเช็คตู้ระบบไฟฟ้า | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 32 ตรวจเช็คอุปกรณ์มือคอนโทล | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |

เอกสารตรวจเช็คเครื่องจักรก่อนการปฏิบัติงาน



DAILY CHECKLIST

ชื่อเครื่องจักร : ทาวเวอร์เครน (Tower Crane)

รหัสทรัพย์สิน :

โครงการ :

ตรวจเช็คประจำเดือน :

| หมวด | รายการตรวจเช็ค | วันที่ตรวจเช็ค | | | | | | | หมายเหตุ |
|----------------------------------|-------------------------------------|----------------|----|----|---|---|---|---|----------|
| | | 29 | 30 | 31 | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| ชุดผู้จับ | 33 ตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 34 สายไฟเมน | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 35 ไฟกระพริบ/ ไฟส่องสว่าง | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 36 ตรวจเช็คสายล่อฟ้า-สายดิน | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| ชุดตั้งบูม-นอนบูม (Luffing Unit) | 37 การเรียงตัวของลวดสลิง | | | | | | | | |
| | 38 รอกเรียงสลิง | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 39 เกียร์ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 40 มอเตอร์ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 41 เบรก | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 42 พัดลมระบายความร้อน | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 43 การสั่นสะเทือน / เสียงการทำงาน | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 44 ปัมเปอเรค เซฟตี้ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| ระบบความปลอดภัย | 45 ลิimits โมเมนต์ | | | | | | | | |
| | 46 ลิimits คัดน้ำหนัก | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 47 ลิimits คัดน้ำหนัก รอก หลังรอก | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 48 ลิimits คัดรอกขึ้นสุด ลงสุด | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 49 ลิimits คัดตั้งบูม นอนบูม | | | | | | | | |
| | 50 ลิimits สวิง | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 51 อุปกรณ์วัดความเร็วลม | | | | | | | | |
| อุปกรณ์อื่นๆ | 52 ป้ายบอกพิกัดยกที่แบบหน้าปั้นจั่น | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 53 ตารางการยกในห้วงควบคุม | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 54 ป้ายสัญญาณมือคัตที่หอบปั้นจั่น | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 55 ดึงดับเพลิง | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| เซ็นชื่อผู้ควบคุมเครื่องจักร | | | | | | | | | |

X

มีลักษณะผิดปกติ/เสีย

✓

สามารถใช้งานได้/ดี

-

ไม่มีการตรวจเช็ค

การแก้ไข / ข้อเสนอแนะ

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบเครื่องจักร

(SSE,SE)

ลงชื่อ

ผู้อนุมัติ

(PM,PE)

TC 1

เอกสารตรวจเช็คเครื่องจักรก่อนการปฏิบัติงาน



DAILY CHECKLIST

ชื่อเครื่องจักร : ทาวเวอร์เครน (Tower Crane) TC 1

รหัสทรัพย์สิน :

โครงการ : 67E SVC5 -

ตรวจเช็คประจำเดือน : เมษายน 66

| หมวด | รายการตรวจเช็ค | วันที่ตรวจเช็ค | | | | | | หมายเหตุ |
|------------------------|--|----------------|--|--|--|--|--|----------|
| | | 11/4 | | | | | | |
| เสา (Mast) | 1 น็อต / สลัก / สลักกันถอย | ✓ | | | | | | |
| | 2 บันได / คอกล้อมหลัง | ✓ | | | | | | |
| | 3 ชานพัก | ✓ | | | | | | |
| ชุดแฉ่งหลัง-จับท้าย | 4 ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ชุดวินช์ยกของ | | | | | | | |
| | 5 ตรวจเช็คบุททองเหลืองรอกเรียงสลิง | ✓ | | | | | | |
| | 6 ตรวจเช็คความสะอาดเพลา รอกเรียงสลิง / คีมวินช์ | ✓ | | | | | | |
| | 7 ตรวจเช็คมอเตอร์วินช์ยกของ / ผ้าเบรควินช์ยกของ | ✓ | | | | | | |
| | 8 ตรวจเช็คตู้ระบบไฟฟ้า | ✓ | | | | | | |
| | 9 ตรวจเช็คแผ่นพื้นทางเดิน/ราวกันตก | ✓ | | | | | | |
| ชุดบูมหน้าทาวเวอร์เครน | 10 ตรวจเช็คลูกปืนรอกสลิงโรตารี | ✓ | | | | | | |
| | 11 ตรวจเช็คสลิงโรตารี | ✓ | | | | | | |
| | 12 ตรวจเช็คมอเตอร์สลิงโรตารี | ✓ | | | | | | |
| | 13 ตรวจเช็คผ้าเบรคมอเตอร์โรตารี | ✓ | | | | | | |
| | 14 สลัก / บันไดล็อก/จานรอก | ✓ | | | | | | |
| | 15 ชุดคลายสลิงปลายแขนหน้า | | | | | | | |
| | 16 Safety Wire Rope | | | | | | | |
| | 17 สเตย์/ สลักสเตย์ | ✓ | | | | | | |
| | 18 กระเช้าปลายแขน | | | | | | | |
| ชุดคอสวิง | 19 ตรวจเช็คจาระบีเฟืองคอสวิง | ✓ | | | | | | |
| | 20 ตรวจเช็คชุดมอเตอร์สวิง | ✓ | | | | | | |
| | 21 ตรวจเช็คสายพานชุดสวิง | ✓ | | | | | | |
| | 22 ตรวจเช็คพัดลมมอเตอร์สวิง | ✓ | | | | | | |
| | 23 ตรวจเช็คลิ้มิตต์คัทหมุนทางเดียว 3 รอบ | ✓ | | | | | | |
| | 24 ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ชุดสวิง | ✓ | | | | | | |
| Cat-hat | 25 ตรวจเช็คลูกปืนจานรอกพวง | | | | | | | |
| | 26 ตรวจสอบบันไดทางขึ้น-คอกล้อมหลัง / ตะแกรงทางเดิน | ✓ | | | | | | |
| ชุดตะขอยก | 27 จานรอก / การหมุนฟรี | ✓ | | | | | | |
| | 28 ตะขอยก / น็อตประกอบ | ✓ | | | | | | |
| | 29 อุปกรณ์ป้องกันสลิงหลุดจากปากตะขอ | ✓ | | | | | | |
| ชุดตู้จับ | 30 ตรวจเช็คกระงะรอบตู้จับ | ✓ | | | | | | |
| | 31 ตรวจเช็คตู้ระบบไฟฟ้า | ✓ | | | | | | |
| | 32 ตรวจเช็คอุปกรณ์มือคอนโทรล | ✓ | | | | | | |

เอกสารตรวจเช็คเครื่องจักรก่อนการปฏิบัติงาน

DAILY CHECKLIST



ชื่อเครื่องจักร : ทาวเวอร์เครน (Tower Crane)

รหัสทรัพย์สิน :

โครงการ :

ตรวจเช็คประจำเดือน :

| หมวด | รายการตรวจเช็ค | วันที่ตรวจเช็ค | | | | | | หมายเหตุ |
|----------------------------------|------------------------------------|----------------|--|--|--|--|--|----------|
| | | | | | | | | |
| ชุดผู้จับ | 33 ตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศ | ✓ | | | | | | |
| | 34 สายไฟเมน | ✓ | | | | | | |
| | 35 ไฟกระพริบ/ ไฟส่องสว่าง | ✓ | | | | | | |
| | 36 ตรวจเช็คสายล่อฟ้า-สายดิน | ✓ | | | | | | |
| ชุดตั้งบูม-นอนบูม (Luffing Unit) | 37 การเรียงตัวของลวดสลิง | ✓ | | | | | | |
| | 38 รอกเรียงสลิง | | | | | | | |
| | 39 เกียร์ | ✓ | | | | | | |
| | 40 มอเตอร์ | ✓ | | | | | | |
| | 41 เบรก | ✓ | | | | | | |
| | 42 พัดลมระบายความร้อน | ✓ | | | | | | |
| | 43 การสั่นสะเทือน / เสียงการทำงาน | ✓ | | | | | | |
| | 44 บี้มเบรก เซฟตี้ | | | | | | | |
| ระบบความปลอดภัย | 45 ลิ้มิตโมเมนต์ | | | | | | | |
| | 46 ลิ้มิตตัดน้ำหนักรอก | ✓ | | | | | | |
| | 47 ลิ้มิตตัดหน้ารอก หลังรอก | ✓ | | | | | | |
| | 48 ลิ้มิตตัดรอกขึ้นสุด ลงสุด | ✓ | | | | | | |
| | 49 ลิ้มิตตัดตั้งบูม นอนบูม | | | | | | | |
| | 50 ลิ้มิตสวิง | | | | | | | |
| | 51 อุปกรณ์วัดความเร็วลม | | | | | | | |
| อุปกรณ์อื่นๆ | 52 ป้ายบอกพิกัดยกที่แบบหน้าปัดขึ้น | | | | | | | |
| | 53 ตารางการยกในห้องควบคุม | | | | | | | |
| | 54 ป้ายสัญญาณเมื่อติดที่หอบ้านขึ้น | ✓ | | | | | | |
| | 55 ดับดับเพลิง | ✓ | | | | | | |
| เซ็นชื่อผู้ควบคุมเครื่องจักร | | | | | | | | |

☒ X

มีลักษณะผิดปกติ/เสีย

☒ ✓

สามารถใช้งานได้ดี

☐ -

ไม่มีการตรวจเช็ค

| | |
|---|---------------------------------------|
| การแก้ไข / ข้อเสนอแนะ | |
| | |
| | |
| | |
| ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบเครื่องจักร (SSE,SE) | ลงชื่อ ผู้อนุมัติ (PM,PE) |

เอกสารตรวจเช็คเครื่องจักรก่อนการปฏิบัติงาน



DAILY CHECKLIST

ชื่อเครื่องจักร : ทาวเวอร์เครน (Tower Crane) TC1.

รหัสทรัพย์สิน :

โครงการ : ๒7 E SMC 5

ตรวจเช็คประจำเดือน : เมษายน ๖๖

| หมวด | รายการตรวจเช็ค | วันที่ตรวจเช็ค | | | | | | | หมายเหตุ |
|-----------------------|--|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|----------|
| | | 4/4 | 5/4 | 6/4 | 7/4 | 8/4 | 9/4 | 10/4 | |
| เสา (Mast) | 1 น๊อต / สลัก / สลักกันถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 2 บันได / คอกล้อมหลัง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 3 ชานพัก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ชุดแขนหลังจับท้าย | 4 ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ชุดวินช์ยกของ | | | | | | | | |
| | 5 ตรวจเช็คคูททองเหลืองรอกเรียงสลิง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6 ตรวจความสะอาดเฟลารอกเรียงสลิง / คีมวินช์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 7 ตรวจเช็คมอเตอร์วินช์ยกของ / ผ้าเบรควินช์ยกของ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 8 ตรวจเช็คตู้ระบบไฟฟ้า | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 9 ตรวจเช็คแผ่นพื้นทางเดิน/ราวกันตก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ชุดบนหน้าทาวเวอร์เครน | 10 ตรวจเช็คลูกปืนรอกสลิงโทรเลย์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 11 ตรวจเช็คสลิงโทรเลย์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 12 ตรวจเช็คมอเตอร์สลิงโทรเลย์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 13 ตรวจเช็คผ้าเบรคมอเตอร์โทรเลย์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 14 สลัก / ปีนล๊อค/จานรอก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 15 ชุดคลายสลิงปลายแขนหน้า | | | | | | | | |
| | 16 Safety Wire Rope | | | | | | | | |
| | 17 สเตย์ / สลักสเตย์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 18 กระเช้าปลายแขน | | | | | | | | |
| ชุดคอสวิง | 19 ตรวจเช็คจาระบีเฟืองคอสวิง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 20 ตรวจเช็คชุดมอเตอร์สวิง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 21 ตรวจเช็คสายพานชุดสวิง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 22 ตรวจเช็คพัดลมมอเตอร์สวิง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 23 ตรวจเช็คลิ้มิตัดคหุนทางเดียว 3 รอบ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 24 ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ชุดสวิง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Cat-haet | 25 ตรวจเช็คลูกปืนจานรอกพวง | | | | | | | | |
| | 26 ตรวจสอบบันไดทางขึ้น-คอกล้อมหลัง / ตะแกรงทางเดิน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ชุดตะขอยก | 27 จานรอก / การหมุนฟรี | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 28 ตะขอยก / น๊อตประกอบ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 29 อุปกรณ์ป้องกันสลิงหลุดจากปากตะขอ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ชุดตู้จับ | 30 ตรวจเช็คกระงะกรอบตู้จับ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 31 ตรวจเช็คตู้ระบบไฟฟ้า | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 32 ตรวจเช็คอุปกรณ์มือคอนโทรล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

เอกสารตรวจเช็คเครื่องจักรก่อนการปฏิบัติงาน



DAILY CHECKLIST

ชื่อเครื่องจักร : ทาวเวอร์เครน (Tower Crane) TCL

รหัสทรัพย์สิน :

โครงการ : 87 E SVC S.

ตรวจเช็คประจำเดือน : เมษายน 66

| หมวด | รายการตรวจเช็ค | วันที่ตรวจเช็ค | | | | | | | หมายเหตุ |
|---------------------------------|-----------------------------------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|----------|
| | | 4/4 | 5/4 | 6/4 | 7/4 | 8/4 | 9/4 | 10/4 | |
| ชุดตัวใบ | 33 ตรวจเช็คเครื่องปรับอากาศ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 34 สายไฟเมน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 35 ไฟกระพริบ/ ไฟส่องสว่าง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ไม่สว่าง |
| | 36 ตรวจเช็คสายล่อฟ้า-สายดิน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ชุดตังบูม-นอนบูม (Luffing Unit) | 37 การเรียงตัวของลวดสลิง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 38 รอกเรียงสลิง | | | | | | | | |
| | 39 เกียร์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 40 มอเตอร์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 41 เบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 42 พัดลมระบายความร้อน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 43 การสั่นสะเทือน / เสียงการทำงาน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 44 ปัมเปอเรค เซฟตี้ | | | | | | | | |
| ระบบความปลอดภัย | 45 ลิ้มิตโมเมนต์ | | | | | | | | |
| | 46 ลิ้มิตคัตน้ำหนักร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 47 ลิ้มิตคัตน้ำรอก หลังรอก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 48 ลิ้มิตคัตรอกขึ้นสุด ลงสุด | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 49 ลิ้มิตคัตตังบูม นอนบูม | | | | | | | | |
| | 50 ลิ้มิตสวิง | | | | | | | | |
| | 51 อุปกรณ์วัดความเร็วลม | | | | | | | | |
| อุปกรณ์อื่นๆ | 52 ป้ายบอกพิกัดยกที่แบบหน้าปัด | | | | | | | | |
| | 53 ตารางการยกในห้องควบคุม | | | | | | | | |
| | 54 ป้ายสัญญาณมือติดที่หอบันจัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 55 ถังดับเพลิง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| เซ็นชื่อผู้ควบคุมเครื่องจักร | | | | | | | | | |

☒ X

มีลักษณะผิดปกติ/เสีย

☒ ✓

สามารถใช้งานได้/ดี

☐ -

ไม่มีการตรวจเช็ค

| | |
|---|---------------------------------------|
| การแก้ไข / ข้อเสนอแนะ | |
| | |
| | |
| | |
| ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบเครื่องจักร (SSE,SE) | ลงชื่อ ผู้อนุมัติ (PM,PE) |

เอกสารตรวจเช็คเครื่องจักรก่อนการปฏิบัติงาน



DAILY CHECKLIST

ชื่อเครื่องจักร : ทาวเวอร์เครน (Tower Crane)

TC1.

รหัสทรัพย์สิน :

โครงการ : ๕7 ESMCS

ตรวจเช็คประจำเดือน : ๒๘ มีนาคม ๖๖

| หมวด | รายการตรวจเช็ค | วันที่ตรวจเช็ค | | | | | | | หมายเหตุ |
|-------------------------|--|----------------|------|------|------|-----|-----|-----|----------|
| | | 28/3 | 29/3 | 30/3 | 31/3 | 1/4 | 2/4 | 3/4 | |
| เสา (Mast) | 1 น็อต / สลัก / สลักกันลอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 2 บันได / คอกล้อมหลัง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 3 ชานพัก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ชุดแฉกหลังจับท้าย | 4 ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ชุดวินช์ยกของ | | | | | | | | |
| | 5 ตรวจเช็คบูททองเหลืองรอกเรียงสลิง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6 ตรวจเช็คความสะอาดเพลา รอกเรียงสลิง / คีมวินช์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 7 ตรวจเช็คมอเตอร์วินช์ยกของ / ผ้าเบรควินช์ยกของ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 8 ตรวจเช็คตู้ระบบไฟฟ้า | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 9 ตรวจเช็คแผ่นพื้นทางเดิน/ราวกันตก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ชุดหมุนหน้าทาวเวอร์เครน | 10 ตรวจเช็คคลุกปีนรอกสลิงโทรเลย์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 11 ตรวจเช็คสลิงโทรเลย์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 12 ตรวจเช็คมอเตอร์สลิงโทรเลย์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 13 ตรวจเช็คผ้าเบรคมอเตอร์โทรเลย์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 14 สลัก / ปีนล็อก/จานรอก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 15 ชุดคลายสลิงปลายแขนหน้า | | | | | | | | |
| | 16 Safety Wire Rope | | | | | | | | |
| | 17 สเตย์/ สลักสเตย์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 18 กระเช้าปลายแขน | | | | | | | | |
| ชุดคอสวิง | 19 ตรวจเช็คจาระบีเฟืองคอสวิง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 20 ตรวจเช็คชุดมอเตอร์สวิง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 21 ตรวจเช็คสายพานชุดสวิง | | | | | | | | |
| | 22 ตรวจเช็คพัดลมมอเตอร์สวิง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 23 ตรวจเช็คลิ้มิตัดหมุนทางเดียว 3 รอบ | | | | | | | | |
| | 24 ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ชุดสวิง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Cat-hat | 25 ตรวจเช็คคลุกปีนจานรอกพวง | | | | | | | | |
| | 26 ตรวจสอบบันไดทางขึ้น-คอกล้อมหลัง / ตะแกรงทางเดิน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ชุดตะขอโยก | 27 จานรอก / การหมุนฟรี | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 28 ตะขอโยก / น็อตประกอบ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 29 อุปกรณ์ป้องกันสลิงหลุดจากปากตะขอ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ชุดตู้จับ | 30 ตรวจเช็คกระจะกรอบตู้จับ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 31 ตรวจเช็คตู้ระบบไฟฟ้า | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 32 ตรวจเช็คอุปกรณ์มือคอนโทรล | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

ภาคผนวก ค9

แผนการเจาะเข็ม





| Item | DESCRIPTION | Cost (Bath) | % | September | | | October | | | | November | | | | December | | | | |
|------|----------------------------|---------------|---------------|-----------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|----------|--------|---------|---------|----------|---------|---------|-------|----|
| | | | | Week 1 | Week 2 | Week 3 | Week 4 | Week 5 | Week 6 | Week 7 | Week 8 | Week 9 | Week 10 | Week 11 | Week 12 | Week 13 | Week 14 | | |
| | | | | Sat | Sat | Sat | Sat | Sat | Sat | Sat | Sat | Sat | Sat | Sat | Sat | Sat | Sat | | |
| | | | % | 24 | 1 | 8 | 15 | 22 | 29 | | | 5 | 12 | 19 | 26 | 3 | 10 | 17 | 24 |
| 1 | งานเสาเข็มระบบกด 372 piles | 11,420,400.00 | 84.86% | 3 | 15 | | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 24 |
| | | | | 5 | 14 | 31 | 44 | 25 | 27 | 41 | 45 | 51 | 36 | 31 | 5 | 19 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | งานทดสอบเสาเข็ม 4 piles | 60,000.00 | 0.45% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | งานเตรียมการ | 1,977,543.93 | 14.69% | 0.12% | 0.59% | 0.00% | 1.30% | 1.30% | 1.30% | 1.30% | 1.30% | 1.30% | 1.30% | 1.30% | 1.30% | 1.30% | 1.30% | | |
| | | | | 0.20% | 0.55% | 1.22% | 1.74% | 0.99% | 1.07% | 1.62% | 1.78% | 2.01% | 1.42% | 1.22% | 0.12% | 0.75% | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 13,457,943.93 | 100.00% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | % | 0.81% | 4.03% | 0.00% | 8.87% | 8.87% | 8.87% | 8.87% | 8.87% | 8.87% | 8.87% | 8.87% | 8.87% | 8.87% | 8.87% | 6.45% | |
| | ความก้าวหน้า | 8.87% | ปริมาณเสาเข็ม | 3 | 15 | 0 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 24 | |
| | สะสม | | % | 0.81% | 4.84% | 4.84% | 13.71% | 22.58% | 31.45% | 40.32% | 49.19% | 58.06% | 66.94% | 75.81% | 84.68% | 93.55% | 100.00% | | |
| | แผนงานเสาเข็ม | 31.45% | ปริมาณเสาเข็ม | 3 | 18 | 18 | 51 | 84 | 117 | 150 | 183 | 216 | 249 | 282 | 315 | 348 | 372 | | |
| | | | % | 1.34% | 3.76% | 8.33% | 11.83% | 6.72% | 7.26% | 11.02% | 12.10% | 13.71% | 9.68% | 8.33% | 0.81% | 5.11% | | | |
| | ความก้าวหน้า | 7.26% | ปริมาณเสาเข็ม | 5 | 14 | 31 | 44 | 25 | 27 | 41 | 45 | 51 | 36 | 31 | 3 | 19 | | | |
| | สะสม | 39.25% | % | 1.34% | 5.11% | 13.44% | 25.27% | 31.99% | 39.25% | 50.27% | 62.37% | 76.08% | 85.75% | 94.09% | 94.89% | 100.00% | 372 | | |
| | ผลงานที่ทำได้ | | ปริมาณเสาเข็ม | 5 | 19 | 50 | 94 | 119 | 146 | 187 | 232 | 283 | 319 | 350 | 353 | 372 | | | |

Progress of work at
17 December 2022
Planning = 93.55%
Actual = 100.00%
Ahead =
+6.45% (+5.81 วัน)

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ภาคผนวก ค10

แผนการก่อสร้าง



ภาคผนวก ค11

ใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมเก็บขนมูลฝอย





ใบเสร็จรับเงิน

เทศบาลเมืองเชียงใหม่

เลขที่ RCPT-02737/66

วันที่ 23 มีนาคม 2566

ได้รับเงินจาก บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด

| ลำดับ | รายการ | รหัสบัญชี | จำนวนเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|---------|--|----------------|--------------------|---|
| | ที่อยู่ ไซต์งานก่อสร้างหลังโรบินสัน ม.- ช.- ถ.ถ .จะเข้เทิง - บางปะกง ต.หน้าเมือง อ.เมือง จะเข้เทิง จ.จะเข้เทิง | | | |
| 1 | ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย | 4401030106.001 | 800.00 | ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566 - กันยายน 2566 100 บาท/เดือน |
| รวมเงิน | | | 800.00 | |

ตัวอักษร (แปดร้อยบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว



ลงชื่อ

ผู้รับเงิน

(นางสาวธิดารีย์ แจ่มเจริญสุขศรี)
ผู้ช่วยนักวิชาการจัดเก็บรายได้

ภาคผนวก ค12
ใบเสร็จการสูบล้างปฏิกูล



ຜູ້ຮັບເງິນ / Collector / 收銀人 ສິນທິພອນ ຈຽງນະນຸດ

ਸ੍ਰੀ ਮਨਿਮ / Collector / 收銀人 ਕਾਇਆਤ ਸਿੰਘ